

TAUSEND

"FVLLPROGMM"

**SISTEMA DE SEGURIDAD AUTOMOTOR
TOTALMENTE PROGRAMADLE**

MICROPROCESADO CON MEMORIA NO VOLÁTIL (versión Anti-scaoner)

**MANUAL
DE INSTRUCCIONES**

Modelo:500- 900 Full Program Multi-Modelo
Versión 5.1

Fabrica y garantiza PREVENTION Argentina

Felicitaciones, Ud. ha adquirido un completo sistema de seguridad en lugar de una simple alarma. Todas las "alarmas" en el mercado se venden como "antirrobo y antiasalto full", cuando en realidad no lo son, **TAUSEND**

FP es el único sistema provisto con funciones antirrobo y antiasalto Totalmente independientes. Este sistema no solo cubre todas las necesidades de seguridad del vehículo sino que también cubre todas las expectativas y necesidades del usuario.

El sistema cuenta con los siguientes elementos :

- * Modelo 400 solo antiasalto, un control de presencia (para llevar oculto)
- * Modelo 500 dos controles remotos "pulsantes doble canal" (se usan de llavero)
- * Modelo 900 un control pulsante y un control remoto por "pre^encia'Xpara llevar oculto)
- * "Touch", botón miniatura "micro-switch" instalado oculto en el vehículo, para tocar con la yema.
- * L.E.D. (pequeño diodo luminoso instalado en el tablero)
- * Sensor sónico de rotura de cristales / sensor de shock / volumétrico o ambos, opcional.

El sensor de shock exclusivo TAUSEND cubre: estéreo, tablero, traba volante, cristales, cerraduras, carrocería, ruedas y grúa. Los modelos con sensor de shock permiten pre-alarma (ver Pag.. 8)

ANTIASALTO (Ver página 3)

El objetivo del programa antiasalto es frustrar el robo del rodado en caso de asalto, pero siempre salvaguardando al usuario (auto en uso).

En caso de asalto, después de un tiempo (seleccionable 30,60 o 120 Seg.) comienza un preaviso de 10 Seg. y luego se inhibe la marcha del motor y se dispara la alarma en forma permanente.

En este caso la alarma no deja de sonar hasta que llegue el propietario.

PRE-AVISO DEL ANTIASALTO:

El preaviso, exclusivo de este sistema, es de suma importancia ya que permite reaccionar a tiempo 10 Seg. antes de que se dispare el antiasalto y se detenga el motor, una repetición rápida de "beep's" de sirena avisa para tocar el "touch" o encender el control de presencia. Este preaviso es de suma importancia ya que evita situaciones de tránsito peligrosas.

ANTIRROBO (ver páginas)

El antirrobo es para protección del vehículo cuando queda estacionado.

En caso de intento de robo se activa una sirena y se inhibe la puesta en marcha del motor.

Si se abren puertas, baúl o capot y luego quedan cerradas la alarma suena 3 Min. En cambio si quedara algo abierto la alarma seguiría sonando. En caso de sensor volumétrico siempre suena 60".

Si la alarma se dispara por algún golpe, hace pre-alarma o suena 20 Seg.. según lo programado.

Cumplidos los 20,60 o los 180 Seg., según el caso, y si todo queda normal la alarma se detiene y el sistema vuelve a estado de alerta por si se repite otra agresión.

"VALET"(Ver página 5)

El modo valet se utiliza cuando es necesario dejar el vehículo sin alarma en un garage; lavadero, etc.

PÁNICO

Pulsando el control remoto en forma constante por 2 segundos, se hace sonar la sirena. Esta función puede ser de mucha utilidad para alejar a sospechosos del vehículo.

MODELOS el sistema de seguridad TAUSEND 500- **900** permite elegir entre cuatro modos de uso como si fueran cuatro modelos de "alarmas" distintas.

Ud podrá elegir el modelo que más se adapte a sus necesidades y costumbres sin necesidad de cambiar de equipo.

MEDIA PRESENCIA (900) Antirrobo: Manual o automático / Antiasalto: Automático.

El manejo es muy práctico y sencillo. El antirrobo (para dejar estacionado) se activa y se desactiva con el control remoto "puísable" (el cual se lleva en el manajo de las llaves del auto, como llavero). Cuando la función antirrobo está desactivada el vehículo queda cubierto por la función antiasalto (auto en uso).

En caso de asalto se entregan las llaves del auto junto con el control remoto "pulsabíe" que está de llavero. El cual, efectivamente, si lo prueban, activay desactiva la alarma.

A partir de esto, el antiasalto es totalmente automático, Ud **NO** tendrá que hacer nada, ni tocar nada. Cuando el auto se aleja luego de un tiempo se inhibe el motor y dispara la alarma. Obviamente, el control remoto pulsabíe no desactiva el antiasalto.

Este antiasalto es totalmente involuntario y es el único efectivo aún en caso de que uno fuera llevado en el auto, y a que nunca se activaría mientras que uno tenga el control remoto de presencia.

En caso de pérdida u olvido el sistema cuenta con un "touch" digital para desactivar el antiasalto.

FULL PRESENCIA (900) Antirrobo: Automático /Antiasalto: Automático.

En este modo el manejo es totalmente automático, Ud. no tiene que hacer nada, ni tocar nada.

Ni cuando estaciona, ni cuando sube al auto. Porque en este modo el control de presencia también desactiva el antirrobo.

De modo que la "alarma" se activa automáticamente cuando Ud. se aleja del auto y se desactiva automáticamente cuando Ud. se acerca al auto.

Ud. tendrá la absoluta comodidad de usar su automóvil libremente como si no tuviera "alarma".

El control pulsabíe, si provisto, funciona igualmente. De modo que si se desea se puede usar en el llavero como en el modo "combinado" y a la vez si se desea activar o desactivar a mayor distancia.

MODO STANDAR (500) Antirrobo:Manualo Automático / Antiasalto:Manual

Este es un modo convencional de alarma, en este caso **NO** se usa control de presencia, únicamente se usa un control pulsabíe.

Con respecto al "antirrobo" es igual en todos los modos, la diferencia radica en el funcionamiento del antiasalto:

En caso de asalto el usuario tendría que pulsar el control remoto después de que lo bajen del auto y antes de que el mismo se aleje, obviamente en este caso, el control debería ser llevado oculto.

Generalmente el control remoto se usa como llavero de las llaves del auto y se prescinde de la función antiasalto.

NOTA: El antiasalto automático es mucho más seguro, en cualquier circunstancia, cuando el antirrobo está des activado, al acercarse al auto para su uso, cargando combustible, Etc. Así mismo cuando se está detenido con el auto en marcha (semáforo, paso a nivel, Etc.) Aim cuando la serie 500 no cuenta con control de presencia, se puede usar el antiasalto automático tocando el "touch". El control de presencia se puede agregar a la serie 500 en cualquier momento y convertirse en serie 900.

ANTIASALTO

USO DEL ANTIASALTO MANUAL (Pulsador/Pulsador o Pulsador/Touch, Optativo):

En caso de asalto el usuario tiene que activar "el antiasalto" manualmente pulsando el control remoto después de que lo bajen y antes del que el auto se aleje.

En el modo PULSAR / PULSAR se desactiva pulsando el control remoto nuevamente. Este modo es el más común de todos. El mas cómodo pero el menos efectivo. En el modo PULSAR / **TOUCH** la única forma de desactivar el antiasalto es tocando el "touch" Este modo manual brinda mayor seguridad que el anterior pero no iguala al antiasalto automático que es lo más seguro.

USO DEL ANTIASALTO AUTOMÁTICO Optativo ("Presencia" Opcional):

El antiasalto se activa cada vez que se pone en marcha el motor o cada vez que se abra una puerta con el motor en marcha, independientemente del uso del control de presencia. El sistema puede usarse con o sin el control de presencia, en cuyo caso será necesario tocar el "touch", después de arrancar el motor o cada vez que se suba al auto.

Mientras lleve consigo el control de presencia, el antiasalto se desactivará automáticamente antes de que se dispare, de modo que todo pasará inadvertido.

Es así que si uno se baja del auto y otra persona se lo lleva, se activa el antiasalto.

EXCLUSIÓN "BY-PASS" DEL ANTIASALTO AUTOMÁTICO:

Para dejar el auto con el motor en marcha. Abra la puerta, toque un instante el "touch" y bájese. Luego existen dos posibilidades, que se cierre la puerta o se la deje abierta. Si se cierra, en cuanto se vuelva a abrir se activa el anti-asalto. Si se deja abierta (más de 10 segundos) en cuanto se cierra se activa el antiasalto. O sea que si quisiera dejar el auto con el motor en marcha y la puerta cerrada se deberá cerrar la puerta antes de 10 segundos de haber tocado el "touch", con la puerta abierta.

ANTIRROBO

USO DEL ANTIRROBO:

Para dejar el vehículo estacionado se debe activar el antirrobo manualmente o dejar que el sistema se active por si solo, si la opción "automático" o "semiautomático" está habilitada.

Si Ud. opta por activar el antirrobo manualmente, debe hacerlo con el control remoto pulsable.

Este control remoto tiene un botón superior y otro inferior, Cualquiera de los dos cumple la misma función, la diferencia consiste en que si se pulsa el inferior se escucha un "beep" de sirena (señal audible) y si se pulsa el superior se ve un destello de luz (señal silenciosa), de este modo se tiene la confirmación de que se activó la alarma.

El LED del tablero se pondrá fijo inmediatamente y luego de 3 segundos comenzará a destellar.

Para desactivar el antirrobo basta con volver a pulsar el botón inferior o el superior, si pulsa el inferior se escuchan dos "beeps", si se pulsa el superior se ven dos guiños de luces. Esto confirma que se desactivó el antirrobo, el LED deja de destellar.

SEGURO DE REARMADO:

Esta función hace que si la alarma se desactiva accidentalmente, por ejemplo un niño jugando con el control remoto, caso en que no se abrirían las puertas, ni el baúl, se vuelve a activar, sin importar si la alarma esta programada manual, automática o semiautomática.

EXCLUSIÓN ("by-pass") DE LOS SENSORES:

Esta función permite activar la alarma pero dejando sensores volumétricos y/o sensor de shock anulados, para dejar a alguien o a una mascota en el auto con alarma en las puertas, o bien para dejar en verano las ventanillas entreabiertas. Para lograrlo active la alarma con la puerta abierta y ciérrela antes de que el LED de tablero comience a destellar (3 segundos).

ARMADO AUTOMÁTICO (Opcional)

Si la alarma (el antirrobo) no se activa con el control remoto, se activa automáticamente a los 30 Seg. El automático, se activa al cerrar la última puerta para bajar, o sea que los 30 Seg. no corren hasta que no se cierren todas las puertas y/o baúl y/o capot.

Es así, que si se re-abre una puerta, baúl o capot antes de los 30 segundos, este tiempo vuelve a cero y comienza a correr de nuevo después de cerrar todo nuevamente.

Así mismo, al apagar el motor, el armado automático no ocurre hasta que no se abra y se cierre una puerta, esto permite quedarse sentado en el vehículo sin que se active la alarma.

Si se usa control de presencia, el automático se mantiene inactivo hasta que uno se aleje del vehículo. De este modo el antirrobo no se activa hasta que Ud. no se aleje del auto.

Si se desea, además de activar el antirrobo, el automático puede accionar los traba-puertas (para vehículos equipados con "cierra-puertas centralizado" original o agregado).

Si la opción traba-puertas automático esta seleccionada, la sirena hace un "beep" de aviso 15 segundos antes de que se traben las puertas, como modo de advertencia para prevenir el olvido de las llaves dentro del vehículo.

SEMIAUTOMATICO (Opcional)

Esta modalidad en principio se comporta en forma similar a la modalidad automático. La diferencia consiste en que una vez activada la alarma, si se la desactiva y se abre una puerta o baúl esta no se vuelve a activar automáticamente hasta que se vuelva a usar el motor (O su equivalente, poner y sacar contacto).

Dicho de otra manera, cuando se baja del auto la alarma se activa automáticamente. Pero si estando activada se desactiva y se abre una puerta o el baúl, no se vuelve a activar automáticamente hasta que no se use el motor.

EXCLUSIÓN "BY-PASS" DE LA ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

* Si quiere detener la activación automática para quedarse sentado (en caso de haber abierto y cerrado la puerta y de no usar el control de presencia); bien se puede tocar el touch un instante o bien se puede poner y sacar contacto con la llave de arranque..

* Si se quiere detener la activación automática temporalmente, para dejar a alguien o a una mascota en el auto sin alarma, abra la puerta, toque el "touch" un instante y luego cierre la puerta.

* Si desea que no se conozca la ubicación del "touch", abra la puerta, ponga y saque contacto y luego cierre la puerta.

NOTA: Si la alarma está programada "automática" se volverá a activar al abrir una puerta. Si la alarma está programada "semiautomática" no se volverá a activar hasta después Usar el motor (poner y sacar contacto) y bajarse del auto (Ver semiautomático).

"VALET"

El modo "robo-asalto" es aquel que permite el uso del antirrobo y antiasalto, el modo "valeí" es aquel que permite dejar el vehículo en un garage, lavadero, Etc

SIN CONTACTO			EN CONTACTO (O EN MARCHA)		
			I		I
USO NORMAL (antirrobo des- activado. LED apagado).	„TOUCH 2 Seg.	VALET (LED fijo)	• TOUCH un toque	VALET (LED fijo)	TOUCH (un toque)
					USO NORMAL (antirrobo des- activado. L ED apagado).

En el gráfico "sin contacto" vemos que tocando el touch en forma sostenida, durante dos segundos, el sistema cambia de robo-asalto a valet. Y que con solo tocar el touch un instante se vuelve de valet a robo-asalto, Y así sucesivamente según indica la flecha. En el gráfico "motor en marcha" vemos que si estamos en valeí, con el motor en marcha, solo con tocar el "touch" un instante se pasa a robo-asalto y no se puede volver a valet mientras que el motor esté en marcha. **Se puede elegir entre dos tipos de valet:**

1) VALET CON PARABA DE MOTOR

Se activa únicamente al poner el motor en marcha.

Permite itós minutos de marcha libre, luego de cumplidos los tres minutos se inhibe el motor, y suena la alarma en forma constante.

Si se saca él contacto deja de sonar la alarma, si se vuelve a poner en contacto la alarma suena nuevamente. El motor no arranca más.

2) VALET TOTAL

En este modo el sistema queda totalmente anulado, como si el auto no tuviera "alarma". Se utiliza en todos los casos que es necesario dejar el vehículo completamente sin alarma ni corte. Esto es mucho más práctico que tener que sacar un fusible oculto, incómodo de hacer.

NOTA: En ambos casos los traba puertas y el arranque de motor a control remoto seguiría funcionando, aún cuando la alarma no se active.

TRABA PUERTAS Controlados con la Alarma:

Si su vehículo está equipado con cierre de puertas centralizado, se conecta con la alarma de modo que al activar desactivar se destraben las puertas.

Asi mismo si la opción automático está habilitada, también se pueden trabar las puertas..

Otra alternativa, si se teme que las puertas se traben con las llaves puestas, es optar por la activación automática pero sin que se traben las puertas. Esto no quita que con el control traben y destraben.

TRABA-PUERTAS Controlados por el Contacto:

Algo muy práctico podría ser que su sistema de seguridad trabe y destrabe las puertas por Ud. según ponga en marcha el motor o lo apague (al poner y sacar la llave en contacto). •

Como así, si Ud, prefiere, que únicamente trabe al poner en marcha el motor y que no destrabe al

MEMORIA DE ALARMA

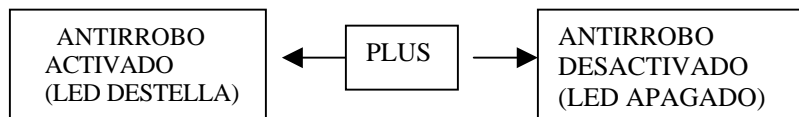
Esta función muestra si se produjo un disparo de alarma mientras el vehículo estuvo estacionado. Si se produjo algún disparo, al desactivar, el sistema avisa con dos "beeps" más otro "beep" largo en lugar de la señal habitual. Del mismo modo si se desactiva el antirrobo con la alarma sonando.

L.E.D).

El L.E.D. tiene una función principal disuasiva cuando el vehículo queda estacionado. Pero además en el sistema TAUSEND 900 FP tiene funciones informativas o de "display".

APAGADO: indica que el sistema está en uso normal y antirrobo desactivado . INTERMITENTE:

indica que el antirrobo está activado.



INTERMITENTE RÁPIDO: Indica que el antirrobo se va a armar en forma automática. FIJO: Indica que el sistema está en modo "valet".

SOLO PARA PROGRAMACIÓN:

Tres "flashes" simples : Indica opción "A" en modo programación. Tres "flashes" dobles: Indica opción "B" en modo programación. Tres "flashes" triples: Indica opción "C" en modo programación. "Flashes" continuos: Indica Opción "D" en modo programación solo niveles 2 y 11.

TOUCH

El "touch" cambia su función según si la llave está en contacto o no.

NO EN CONTACTO: 1) Cambia de robo-asalto a "valet" y viceversa, de "valet" a robo-asalto 2) Tocando un instante detiene la activación automática.

EN CONTACTO: 1) Tocando un instante desactiva el antiasalto.

2) Manteniendo oprimido dos segundos hace sonar la sirena (para abrir paso)

NOTA: EL "TOUCH" NO CUMPLE FUNCIÓN ALGUNA CUANDO EL ANTIRROBO ESTÁ ACTIVADO.

CONTROL DE PRESENCIA

 Optativo para modelos 5007 Provisto con 900

El control de presencia es un transmisor de emisión constante y debe usarse encendido (con la llavecita en "ON") mientras se use el automotor, y debe apagarse (con la llavecita en "OFF") cuando ya no se va a usar más por muchas horas. Esto simplemente ayuda a economizar la pila del mismo.

Así mismo, en circunstancias de: falta de pila, pérdida u olvido del control remoto o si no lo puede llevar consigo; simplemente puede tocarse el "touch" para desactivar el antiasalto.

Es necesario recordar que si no se usa el control de presencia, el sistema pierde efectividad en caso de que el usuario sea llevado en el auto.

OPCIONES PROGRAMABLES:

1) VALET: Con corte de motor, totalmente libre, sin posibilidad de poner en valet. ver Pag.6

2) MODO DE ASALTO, CONTROL DE PRESENCIA OPTATIVO.

A) Sin Centroide Presencia (tipo 500): Antiasalto se activa pulsando el remoto y se desactiva también pulsando el remoto.

B) Con o sin Control Presencia 500 o 900: Si tiene presencia, FULL PRESENCIA (Ver pag. 2).

NOTA: Si se activa el antirrobo con el control de pulsar el control de presencia no desactivará, solo desactivará si el antirrobo se armo en forma automática.

C) Con o sin Control Presencia 500 o 900; Si tiene presencia, MEDIA PRESENCIA (Ver pag. 2).

NOTA: Si se programa opciones "B" o "C" y no se usa control de presencia (tipo 500) se tiene un antiasalto automático que se activa cada vez que se pone en marcha el motor o cada vez que se abre la puerta con el motor en marcha. Para desactivarlo se usa el "touch".

D) Sin Control de Presencia (tipo 500) : Antiasalto se activa pulsando el remoto y se desactiva tocando el "touch".

3) ACTIVACIÓN (ARMADO) MANUAL O AUTOMÁTICA DEL ANTIRROBO:

Manual con seguro, automático, semiautomático o manual simple (sin seguro de rearmado). Ver Pag 3 y 4.

Tanto la opción "manual con seguro" como las opciones "automático" o "semiautomático" poseen seguro de rearmado. No así, la opción "manual simple" que no lo tiene.

4) TRABA PUERTAS EN AUTOMÁTICO / FULL PRESENCIA: Este nivel define como se comportan los traba-puertas en relación con la activación automática y el control de presencia. Obviamente si se elige la opción FULL PRESENCIA en el nivel "2".

Si se opta por la opción MODO COMBINADO el control de presencia no desactiva el antirrobo y por lo tanto, nunca actuará sobre los traba puertas.

Sin presencia y media presencia:

4A) NO TRABA EN AUTO.

4B) TRABA EN AUTO.

4C) ídem 4B) TR EN AUT.

Para modo full presencia

4A) AUT. NO TRABA / PRES. NO DESTRABA

4B) AUT TRABA/PRESENCIA NO DESTRABA

4C) AUT TRABA / PRESENCIA DESTRABA

NOTA: En el modo automático "con traba" hace un "beep" 15 Seg. antes de trabar las puertas. Este aviso previene olvidar las llaves puestas en el auto.*

5) TRABA DESTRABA CON CONTACTO: Nada, solo traba, traba /destraba.

6) TIEMPO DE ANTIASALTO: Es el tiempo que, en caso de asalto, demora el antiasalto en detener el motor y hacer sonar la alarma después de que el vehículo se aleja.

7) DURACIÓN Y MODO DE TRABA PUERTAS: Opciones 1 y 2, un pulso de cierre y un pulso de apertura 0.5 Seg. o 2.5 Seg..respectivamente.

Opción 3 un pulso de traba 0.5 Seg. y dos pulsos de 0.5 Seg. de destraba (ciertos VW).

8) SIRENA / BOCINA / SIRENA + ANTIASALTO DIRECTO: La última opción de sirena a la vez hace que los modos de antiasalto automático no dependan de la apertura de puertas.

Ideal para casos como Jeeps, Meharies, etc.

9)A) **SIEMPRE PRE-ALARMA:** Siempre que se golpea el auto suenan una serie de beeps.

B) **PRE- ALARMA + ALARMA:** En esta modalidad el primer golpe hace una serie de beeps y si dentro de una ventana de tiempo de 25 Seg. se golpea de nuevo suena la alarma por 20 Seg.

C) **SIEMPRE ALARMA:** En este caso siempre suena la alarma directamente 20 Seg.

NOTA: En caso de sensor volumétrico, no hay pre-alarma, siempre suena 1 minuto.

10) **CALIBRACIÓN:** Para calibración de controles. En este modo ambos controles actúan encendiendo las luces del auto , permitiendo calibrarlos.

Recomendamos especialmente ver el comportamiento del control de presencia con el motor en marcha, limpiaparabrisas, forzador de calefacción.

11)MODO DE OPERACIÓN: NORMAL - ON/OFF (-) - ON/OFF (+) -ARRANQUE

A) **NORMAL:** Uso " standar " .

B) Entradas ON/OFF (para conectar y utilizar control remoto original de autos provistos)

C) **ARRANQUE,** con un módulo adicional se puede encender y apagar el motor a distancia.

Instrucciones adjuntas a módulo adicional.

12) STATUS o MLC / LUZ CORTESÍA/ DESTRABA BAÚL:

A) El primero se utiliza para accesorios como módulos alza cristales, micro-ondas, etc.

B) La segunda opción hace que la luz de cortesía encienda cuando se desactiva la alarma.

Esto es útil para ver si hay alguien en el auto antes de subir (aparte de la memoria de alarma, Pag. 3) o simplemente para iluminación para poner la llave en contacto (muchos autos de categoría dejan la luz de cortesía encendida después de subir para este fin, pero no encienden antes de subir)

C) Para aquellos modelos en los que se puede abrir el baúl eléctricamente desde adentro. Se abre manteniendo apretado el botón de beeps unos segundos después de desactivar.

COMO PROGRAMAR:

"Memorice el nivel y la opción que desea cambiar antes de comenzar".

1) Estando en antirrobo desactivado (L.E.D. Apagado)

* Oprima el "touch" e inmediatamente, sin soltar el touch, pulse el control remoto 1,2 o N veces según al nivel al que desea llegar (la primera vez se cuenta como una y después de la primera se puede soltar el touch). * Luego espere 3 Seg. y entrará en el nivel.

2) Una vez dentro del nivel, el L.E.D. del tablero, le mostrará en que opción se encuentra. "A" tres flashes simples, "B" tres flashes dobles, "C" tres flashes triples, "D" flash continuo.

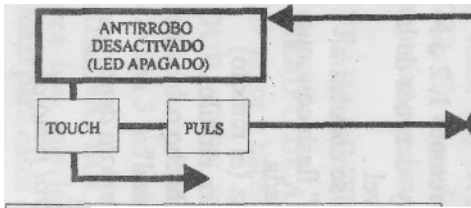
* Para cambiar pulse el control repetitivamente hasta llegar a la opción deseada.

Observe en el gráfico "programación" (Pag. 9 y 10) que cada vez que se pulsa (el remoto) se cambia a la opción siguiente, siguiendo la flecha y en forma cíclica sigue en círculo..

Cada vez que se pulsa se disponen de 6 Seg. adicionales para ver el cambio hecho o continuar cambiando. 3) * Espere 6 Seg. y el programa regresará a "uso normal"

Nota: Una vez dentro del nivel de opción deseado si no se pulsa el control remoto dentro de Ips 6 Seg. el programa vuelve a "uso normal" conservando la opción que estaba. Por lo tanto si Ud. "sepierde"y no sabe en que nivel entró, no toque el control remoto, espere y luego vuelva a comenzar desde el principio.

PROGRAMACIÓN



PARA ENTRAR EN PROGRAMACIÓN

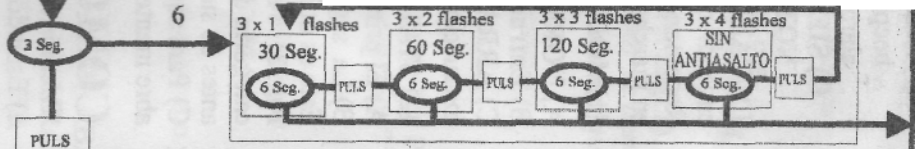
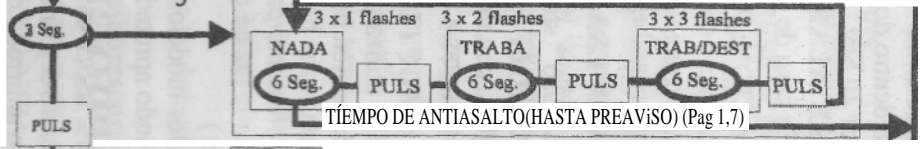
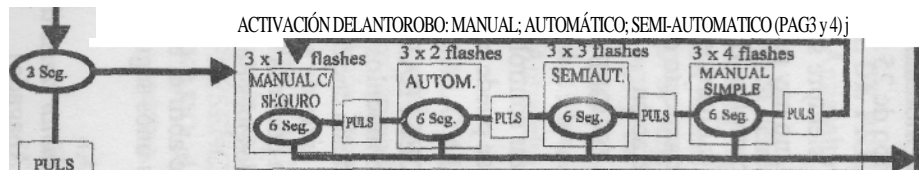
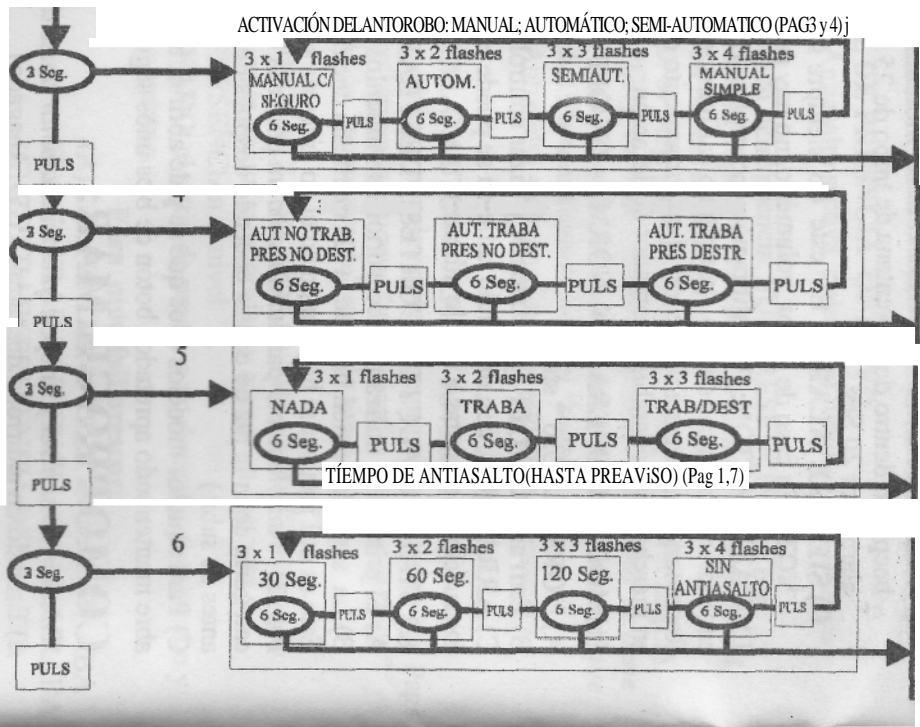
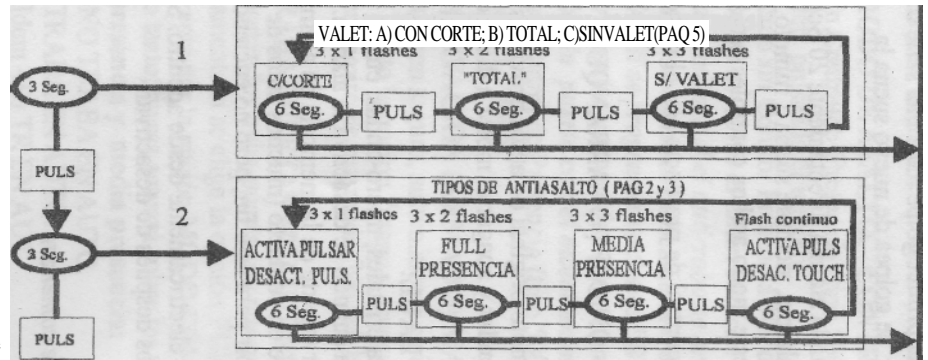
- 1) Tocar touch e inmediatamente, sin soltar el touch, pulsar el control remoto 1; 2; 3... según el nivel al que se desea llegar. Luego de pulsar la primera vez se puede soltar el touch. Contar primer pulso inclusive.
- 2) Esperar que entre en nivel (3 seg).
- 3) Ver destellos de LED (1, 2, 3 o continuo)
- 4) Cambiar a k opción deseada pulsando remoto.
- 5) Esperar 6 Seg., sale solo de programación.

Para mayores detalles ver Pag.8 COMO PROGRAMAR

OPCIONES POR DEFECTO 500-900:

- 1-VALETTOTAL(2)
 - 2=ANTIASALTO AUTOMÁTICO (3) 1/2 PRESENCIA
 - 3-ANTInmOBQ MANUAL (1)
 - 4=AUTOMATICO SÍN TRABA (1)
 - 5=TRÁBA/OESTRABAC/CONTACTO (3) (BASALTO 6Ú SEGUNDOS (2)
 - 7=TP.5Seg..(2)
 - 8=SIRENA(1)
 - 9="SHOCK" PRE-ALARM "SÓNICA" SIEMPRE ALARMA (3)
 - 1CNAUBRACIÓN 11-NORMAL (1)
 - 12=STATTJSoMLC(1)
- SI SE DESEA VOLVBR A LAS OPCIONES POR DEFECTO:

- 1) Sacar el fusible de alimentación.
- 2) Esperar unos segundos.
- 3) Reponer e! fusible tocando el touch hasta que el LED comience a destellar soltar ei touch y esperar e que deje de destellar el LED.

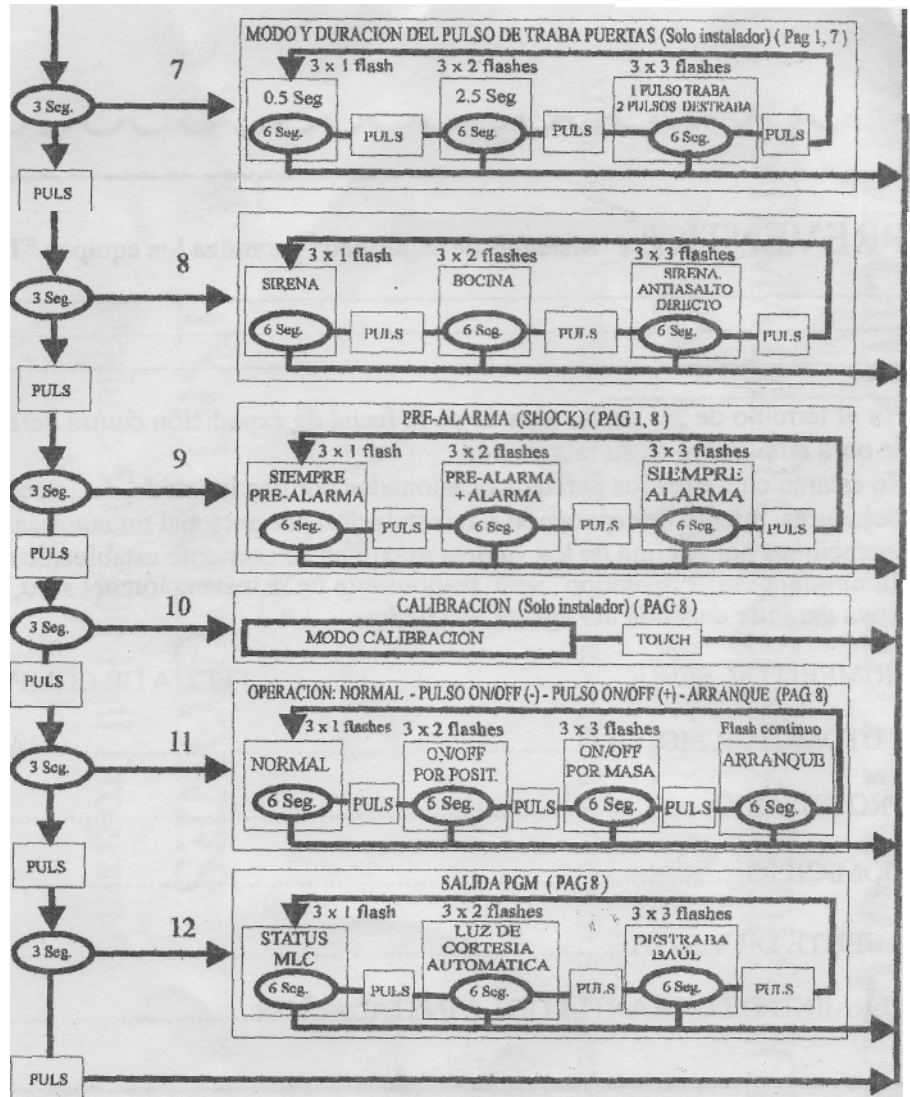


COMO AGREGAR CONTROLES:

- 1) Saque el fusible de alimentación y espere unos segundos.
- 2) Reponga el fusible con el touch apretado.
- 3) El LED del tablero comenzará a destellar.
- 4) Pulse el remoto hasta que el LED del tablero prenda fijo.
- 5) Suelte el control y el LED seguirá destellando,
(Si se trata de un control de presencia, previamente deberá unir el puente de alambre que está cerca de la llavecita para que transmita fijo. Y se procede igualmente. **NO OLVIDE SEPARAR EL PUENTE.**
- 6) Si no se agregan más controles el LED dejará de destellar.

COMO BORRAR LOS CONTROLES

Para borrar todos los controles se debe quitar



el fusible y reponerlo con el TOUCH apretado.

Cuando el LED comience a destellar,

soltar el touch y volver a apretar hasta que el LED

se ponga fijo (doble touch) El LED quedará

destellando para aprender los controles de nuevo.

NOTA: En modo calibración los controles remotos encienden las luces del auto. Esto permite su calibración. Es recomendable controlar el control de presencia Coa el motor en marcha, Umpiaparabrisas, forzador de calefacción. Para salir del modo calibración, tocar el touch.